

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen PKW

Marke: Ford	Handelsbezeichnung: Focus 2,3 EcoBoost ST X
Antriebsart:	Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: Super

Energieverbrauch (kombiniert):	8 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert):	183 g/km <sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)

Die Abbildung zeigt einen CO<sub>2</sub>-Klassenleiter mit den Klassen A bis G. Die Klassen sind farblich abgestuft: A (dunkelgrün), B (hellgrün), C (gelbgrün), D (gelb), E (orange), F (rot), G (dunkelrot). Die Klasse G ist durch einen schwarzen Pfeil hervorgehoben.

**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch:**

- Kombiniert 8,00 l/100km
- Innenstadt 9,75 l/100km
- Stadtrand 7,64 l/100km
- Landstraße 6,92 l/100km
- Autobahn 8,45 l/100km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>2.200 EUR/Jahr</b>
<small>(Kraftstoffpreis: 1,83 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2023))</small>	
<small>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr)</small>	
■ bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115 EUR/t:	<b>4.735 EUR</b>
■ bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50 EUR/t:	2.059 EUR
■ bei einem angenommen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190 EUR/t:	7.823 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>265 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt.

Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden.

Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

<sup>1</sup>Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup>Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).

Erstellt am: 16.05.2024